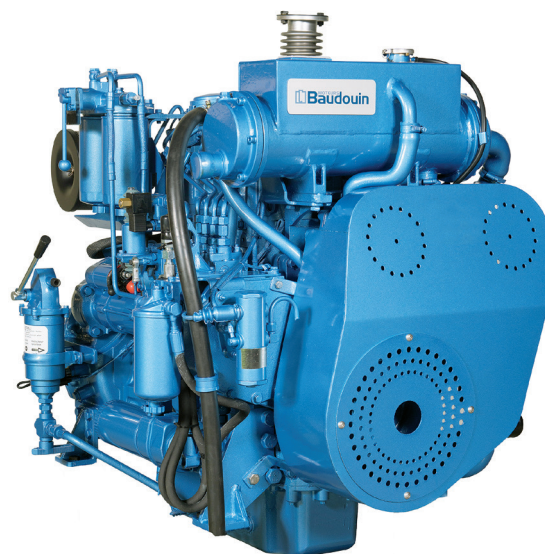


4 W105M

Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Diámetro y carrera	105 x 130 mm
Cilindros	4 en línea
Cilindrada total	4,5 litros
Relación de compresión	18/1
Sentido de giro (según Norma ISO 1204)	sentido anti-horario
Régimen de ralentí	650 tr/min
Campana de volante	SAE 3
Volante	SAE 11,5



Ventajas para el cliente

Potencia continua compacta con rendimiento de referencia en su categoría

Cuidado global del medio ambiente con reducida emisión de gases y consume de combustible controlado a cualquier ciclo de funcionamiento

Tecnología simple con inyección mecánica

Rentabilidad del ciclo de vida con la extensión del espacio entre la mayores mantenencias

Potencia nominal

Servicio	kW	ch	tr/min	Consumo plena carga g/kWh	Par máx / régimen (N.m / rpm)
P2	95	130	2100	214	535 / 1500

	P2
Aplicación	continua
Variación carga motor	frecuentes
Carga media del motor	30 a 80 %
Uso anual	3 000 a 5 000h
Uso a plena carga	8h de cada 12h

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Equipamiento estándar

Circuito de refrigeración

Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados
Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada
Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

Circuito de aceite

Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal
Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

Circuito combustible

Bomba de inyección monobloque en línea
Regulador de velocidad mecánico
Tubos de inyección doble pared
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha
Filtro separador de agua

Circuito de aire y de escape

Colector de escape calorifugado
Turbo-compresor con caracola de escape calorifugada
Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

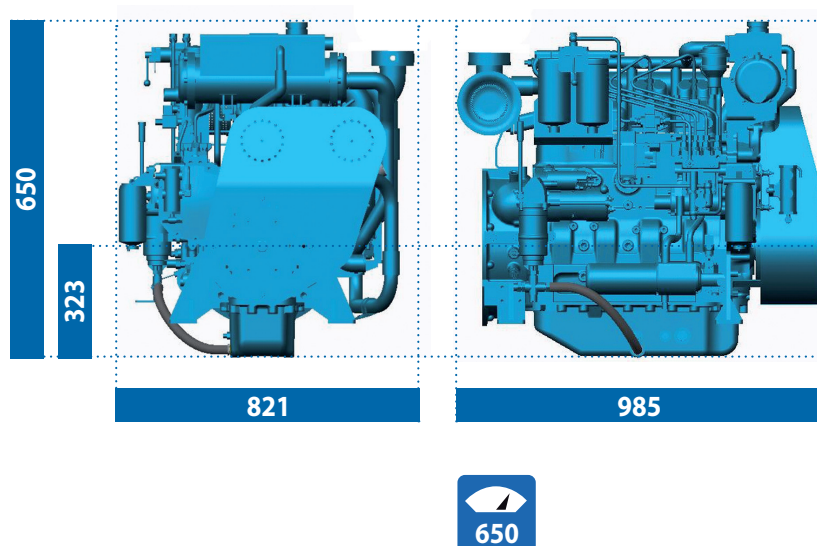
Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 Vcc
Arranque eléctrico sobre volante motor
Alternador de carga 55 A

Equipamientos opcionales

Adaptación circuito de agua por intercambiador de casco
Conexiones para circuitos de socorro por agua salada
Montaje sobre suspensión elástica
Codo de inyección de agua para escape húmedo
Contáctenos para más información sobre nuestras opciones

Dimensiones y peso en seco (mm / kg)



Curvas de Eficiencia

P2 Rating - 95 kW - 130 hp @2100 rpm

