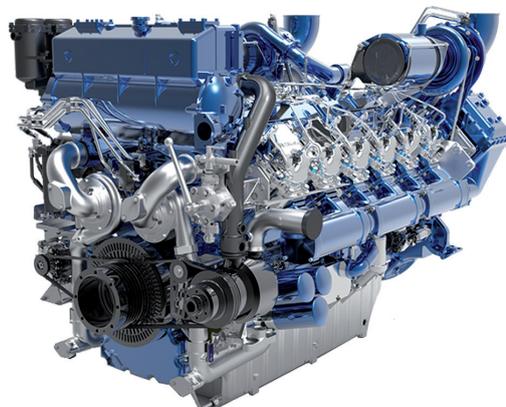


# I2 M33.2

**Moteur diesel 4 temps, injection directe**

Alésage et course	150 x 185 mm
Nombre de cylindres	12V
Cylindrée totale	39.2 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 0
Volant	SAE 18



## Les avantages client

**Une puissance continue compacte** avec un couple moteur faisant référence dans la catégorie

**Une conscience environnementale globale** comprenant la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

**La simplicité de l'injection mécanique**

**L'efficacité opérationnelle** avec des périodicités de maintenance espacées.

## Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation g/kWh	Couple maxi/régime (N.m / rpm)	IMO
P1	956	1300	1800	215	6900 / 1100	II
P1	1029	1400	1800	218	7360 / 1200	II
P2	1103	1500	1800	219	8196 / 1200	II

## Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

### Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

	P1	P2
Application	Continue sans restriction	Continue
Variations de charge du moteur	Très peu ou pas	Fréquentes
Charge moyenne du moteur	80 à 100%	30 à 80%
Durée d'utilisation annuelle	5000h +	3000 à 5000h
Utilisation à pleine charge	Illimitée	8h toutes les 12h

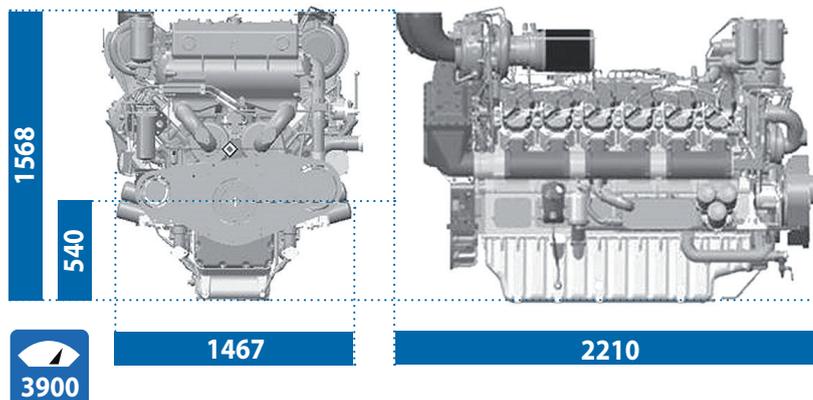
### Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

**Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.**

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

## Dimensions et poids à sec (mm / kg)



## Equipements standard

### Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés  
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée  
Pompe de circulation eau brute auto amorçante attelée

### Circuit d'huile

Filtre à huile à cartouches vissées plein débit  
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur  
Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable  
Pompe de vidange manuelle

### Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne  
Régulateur de vitesse mécanique  
Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite  
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche

### Circuit d'air et d'échappement

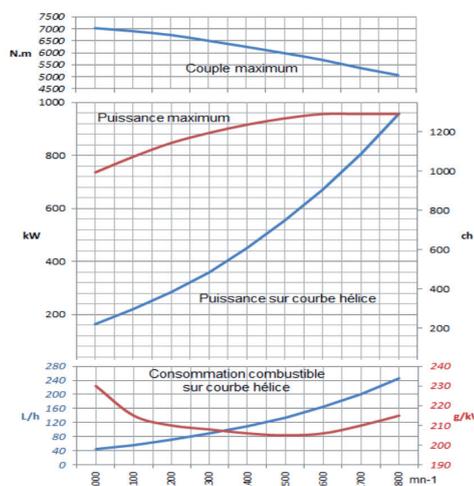
Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur  
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

### Système électrique

Tension de service 24 V  
Démarreur électrique sur volant moteur  
Alternateur de charge 175A  
Armoire salle des machines et passerelle

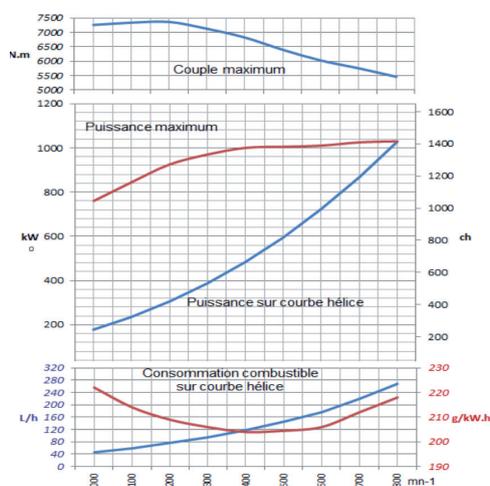
## Performance

P1 - 956 kW - 1800 rpm



## Performance

P1 - 1029 kW - 1800 rpm



## Performance

P2 - 1103 kW - 1800 rpm

