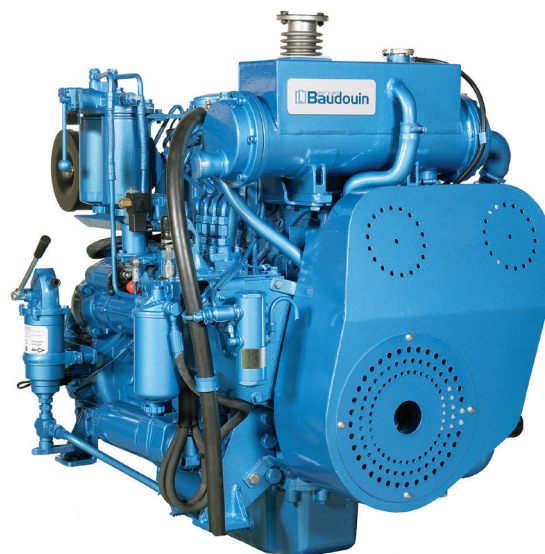


4 W105M

Moteur diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	105 x 130 mm
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée totale	4,5 litres
Taux de compression	18/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 3
Volant	SAE 11,5



Les avantages client

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence dans la catégorie

Une conscience environnementale globale comprenant la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées.

Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	Couple maxi/régime (N.m / rpm)
P2	95	130	2100	214	535 / 1500

	P2
Application	continue
Variations de charge du moteur	fréquentes
Charge moyenne du moteur	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	3 000 à 5 000h
Utilisation à pleine charge	8h toutes les 12h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

Equipements standard

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
Pompe de circulation eau brute auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtre à huile à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne
Régulateur de vitesse mécanique
Faisceau d'injection double enveloppe
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement calorifugé
Turbocompresseur avec carter de turbine calorifugé
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

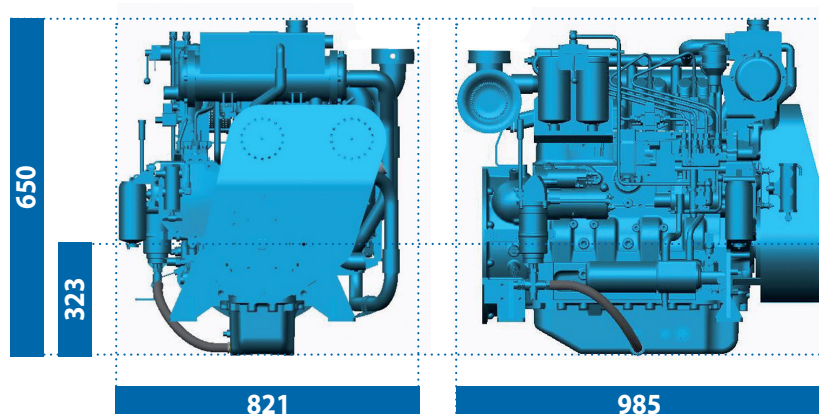
Système électrique

Tension de service 24 V
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 55 A

Solutions optionnelles

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Branchements pour circuits secours eau brute
Montage sur suspensions élastiques
Coude d'injection d'eau à l'échappement
Nous contacter pour plus d'informations concernant nos options

Dimensions et poids à sec (mm / kg)



Performance

P2 - 95 kW - 130 ch @ 2100 rpm

